




ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

На лом черных металлов на площадках ОАО «ПСКОВВТОРМЕТ»

Габаритные лом и отходы

Вид ТУ ПСКОВВТОРМЕТ	Вид по ГОСТ 2787-75, ТУ потребителя	Состав, описание, засоренность лома и отходов черных металлов	Максимальные Габариты, толщина (мм), масса, засоренность
ЗА ГОСТ	1А-5А, ЗА1, ЗА2, ЗАТ Согласно ТУ ОАО Северсталь, ООО ОМЗ- Литейное производство	<u>Углеродистые стальные лом и отходы:</u> 1. Кусковые резанные лом и отходы, в т.ч. габаритные рамы грузовых а/машин, платформ, прицепов и т.п. 2. Выштамповка «новая» или с налетом ржавчины. <u>Не допускается:</u> 1. Трубы с диаметром более 150мм (при диаметре более 150мм трубы должны быть разрезаны по образующей или сплющены), арматура, проволока, канаты. 2. Наличие лома и отходов цветных металлов. 3. Наличие оцинкованных, луженых, хромированных, никелированных и эмалированных лома и отходов. 4. Лом, смешанный со стружкой. 5. Разъеденный кислотами, проржавленный, горелый металл. 6. Наличие закрытых сосудов, емкостей, баллонов, не разделанных автомобильных мостов. 7. Наличие агрегатов (моторных блоков, роторов, насосы, редукторов и т.п) в сборе, узлов и деталей с неслитыми жидкостями, пружин в сжатом состоянии.	1. Размеры строго 800*500*500мм, толщина от 4 мм и более, вес куска не более 0,5 тн и не менее 1 кг. 2. Засоренность безвредными примесями не должна превышать 1,5%
ЗА	1А-5А, 2АФ, 2АШ, ЗАС, 2Б1-5Б1, 2Б2-5Б2, 2Б3-5Б3, 2Б4-5Б4, 2Б5-5Б5, 2Б8-5Б8, 2Б10-5Б10, 2Б13-5Б13, 2Б14-5Б14, 2Б18-5Б18, 2Б23-5Б23, ЗБ-11, ЗБ-8, ЗБ-13, 5АТ Согласно ТУ	<u>Углеродистые стальные лом и отходы:</u> 1. Кусковые резанные лом и отходы, в т.ч. габаритные рамы грузовых а/машин, платформ, прицепов, швеллера, уголки, двутавры, листовое железо, трубы с толщиной стенки от 4мм и диаметром до 150мм и т.п. 2. Выштамповка «новая» или с налетом ржавчины от 4мм и более. 3. Габаритные подшипники, буксы, коленвалы, распредвалы, т.е. идентичные ЗБ2,3. <u>Не допускается:</u> 1. Трубы с диаметром более 150мм (при диаметре более 150мм трубы должны быть разрезаны по образующей или сплющены), проволока, канаты, троса 2. Наличие лома и отходов цветных металлов.	1. Размеры строго 1500*500*500мм, толщина 4 мм и более, вес куска не более 0,5 тн и не менее 1 кг 2. Засоренность безвредными примесями не должна превышать 1,5%.

		<p>7. Допускается наличие лома толщиной менее 4мм в габарите до 5% от общей массы</p> <p><u>Не допускается:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Трубы с диаметром более 150мм (при диаметре более 150мм трубы должны быть разрезаны по образующей или сплющены). 2. Наличие лома и отходов цветных металлов. 3. Лом, смешанный со стружкой. 4. Разъеденный кислотами, проржавленный, горелый металл. 5. Наличие закрытых сосудов, емкостей, баллонов, амортизаторов, гидроцилиндров, не разделанных автомобильных мостов. 6. Наличие агрегатов (моторных блоков, насосы, редукторов, электродвигателей и т.п) в сборе, узлов и деталей с неслитыми жидкостями, пружин в сжатом состоянии. 7. Стальные троса и канаты 8. Чугунные противовесы от автомобильной и строительной техники 	
<p>ЗАЗ</p> 	<p>1А-5А, 3А1, 3АТ, 11А, 12А3, 12А, 5АТ, 17А</p> <p>Согласно ТУ заводов Турции</p>	<p><u>Углеродистые стальные лом и отходы:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Кусковые резанные лом и отходы, в т.ч. габаритные рамы грузовых а/машин, платформ, прицепов, швеллера, уголки, двутавры, листовое железо, трубы с толщиной стенки от 4мм и диаметром до 150мм и т.п. 2. Допускается наличие лома вида 17А в габарите (колотые чугунные батареи, сантехнические трубы, разобранные задвижки, корпуса редукторов, электродвигателей, головки и разобранные блоки автомобильных двигателей и т.д.) 3. Засоренность неметаллическими и металлическими примесями не должна превышать 5% – масло, эмульсия, пластик, дерево, и т.п. <p><u>Не допускается:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Трубы с диаметром более 150мм (при диаметре более 150мм трубы должны быть разрезаны по образующей или сплющены). 2. Наличие лома и отходов цветных металлов. 3. Лом, смешанный со стружкой. 4. Разъеденный кислотами, проржавленный, горелый металл. 5. Наличие закрытых сосудов, емкостей, баллонов, амортизаторов, гидроцилиндров, не разделанных автомобильных мостов. 6. Наличие агрегатов (моторных блоков, насосы, редукторов, электродвигателей и т.п.) в сборе, узлов и деталей с неслитыми жидкостями, пружин в сжатом состоянии. 	<p>1. Размеры 300*300*300мм, толщина от 4 мм и более, вес куска не более 0,5 тн и не менее 1 кг.</p> <p>2. Засоренность до 3%</p>

		<p>7. Стальные троса и канаты</p> <p>8. Чугунные противовесы от автомобильной и строительной техники.</p>	
<p>3A4</p> 	<p>1A-5A, 3A1, 3AT, 11A, 12A3, 12A, 5AT, 2B22</p> <p>Согласно ТУ заводов Турции</p>	<p><u>Углеродистые стальные лом и отходы:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Кусковые резанные лом и отходы, в т.ч. габаритные рамы грузовых а/машин, платформ, прицепов, швеллера, уголки, двутавры, листовое железо, трубы с толщиной стенки от 4мм и диаметром до 150мм, отдельные звенья траков и т.п. 2. Засоренность неметаллическими и металлическими примесями не должна превышать 10% – масло, эмульсия, пластик, дерево, и т.п. <p><u>Не допускается:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Трубы с диаметром более 150мм (при диаметре более 150мм трубы должны быть разрезаны по образующей или сплющены). 2. Наличие лома и отходов цветных металлов. 3. Лом, смешанный со стружкой. 4. Разъеденный кислотами, проржавленный, горелый металл. 5. Наличие закрытых сосудов, емкостей, баллонов, амортизаторов, гидроцилиндров, не разделанных автомобильных мостов. 6. Наличие агрегатов (моторных блоков, насосы, редукторов, электродвигателей и т.п.) в сборе, узлов и деталей с неслитыми жидкостями, пружин в сжатом состоянии. 7. Стальные троса и канаты 8. Чугунные противовесы от автомобильной и строительной техники. 	<p>1. Размеры 500*500*500мм, толщина от 4 мм и более, вес куска не более 0,5 тн и не менее 1 кг.</p> <p>2. Засоренность до 2%</p>
<p>3A5</p> 	<p>1A-5A, 3A1, 3AT, 11A, 12A3, 12A, 5AT, 11AП</p> <p>Согласно ТУ заводов Турции</p>	<p><u>Углеродистые стальные лом и отходы:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Кусковые резанные лом и отходы, в т.ч. габаритные рамы грузовых а/машин, платформ, прицепов, швеллера, уголки, двутавры, листовое железо, трубы с толщиной стенки от 4мм и диаметром до 150мм и т.п. 2. Выштамповка «новая» или с налетом ржавчины от 3мм и более. 3. Допускается наличие лома вида 12А в габарите (выштамповка, полосовые отходы толщиной менее 3мм). 4. Засоренность неметаллическими и металлическими примесями не должна превышать 15% – масло, эмульсия, пластик, дерево, и т.п. <p><u>Не допускается:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Трубы с диаметром более 150мм (при диаметре более 150мм трубы должны быть разрезаны по образующей или сплющены). 2. Наличие лома и отходов цветных металлов. 3. Лом, смешанный со стружкой. 4. Разъеденный кислотами, проржавленный, горелый металл. 	<p>1. Размеры 500*500*500мм, толщина от 2 мм и более, вес куска не более 0,5 тн и не менее 1 кг.</p> <p>2. Засоренность до 1%</p>

		<ul style="list-style-type: none"> 5. Наличие закрытых сосудов, емкостей, баллонов, амортизаторов, гидроцилиндров, не разделанных автомобильных мостов. 6. Наличие агрегатов (моторных блоков, насосы, редукторов, электродвигателей и т.п.) в сборе, узлов и деталей с неслитыми жидкостями, пружин в сжатом состоянии. 7. Стальные троса и канаты. 8. Чугунные противовесы от автомобильной и строительной техники. 	
ЗАБ	1А-5А, ЗА1, ЗАТ	<p><u>Углеродистые стальные лом и отходы:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> 1. Конструкционный лом (швеллеры, уголки, двутавры и т.п.), листовой лом, лом с кривизной (элементы труб, емкостей,), габаритные рамы ж/д вагонов, ж/д тележек. <p><u>Не допускается:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> 1. Наличие лома, не описанного выше. 	<ul style="list-style-type: none"> 1. Размеры строго 1500*500*500мм, толщина от 8 мм и более, вес куска не более 0,5 тн и не менее 5 кг. 2. Засоренность безвредными примесями не должна превышать 1%
ЗА7	1А-5А, 1-4А/ЖД-2, ЗА-1Р	<p><u>Углеродистые стальные лом и отходы:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> 1. Кусковые резанные лом и отходы, в т.ч.: 2. Габаритные диски (колеса) ж/д – отдельно выпрессованные или обрезанные от осей, без подшипников и буксов, оси ж/д – отдельно выпрессованные или обрезанные от дисков (колес), без подшипников и буксов, рельсы ж/д любых типов и видов. 3. Накладки, подкладки. 4. Рельсы длиной до 1,5м. <p><u>Не допускается:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> 1. Лом и отходы, не указанные выше. 2. Болты, костыли, гайки. 	<ul style="list-style-type: none"> 1. Размеры строго 1500*500*500мм, вес куска не более 0,5 тн и не менее 1 кг 2. Засоренность безвредными примесями не должна превышать 0,5%
ЗАН	11А-12А, 12А1 ЗАН, 2АС Согласно ТУ РУП БМЗ, ООО ОМЗ- Спецсталь, ЗАО МЗ Петросталь, заводов в Турции, Европе	<p><u>Углеродистые стальные лом и отходы:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> 1. Стальной лом после переработки на пресс-ножницах <p><u>Не допускается:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> 1. Наличие луженого, эмалированного, оцинкованного, покрытого другими цветными металлами, разъеденный кислотами, проржавленный, горелый металл. 2. Наличие лома и отходов цветных металлов. 3. Лом, смешанный с чугуном ломом, со стружкой. 4. Наличие закрытых сосудов, емкостей, баллонов, не разделанных автомобильных мостов. 5. Наличие агрегатов (моторных блоков, роторов, насосы, редукторов и т.п.) в сборе, узлов и деталей с неслитыми жидкостями, пружин в сжатом состоянии. 6. Проволока, троса 7. Наличие неметаллических примесей 	<ul style="list-style-type: none"> 1. Размеры 700*500*500мм, насыпная плотность не менее 0,6 тонн/куб. м., 2. Засоренность безвредными примесями не должна превышать 3%
6А	6А	<p><u>Брикеты из стальной стружки:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> 1. Качество согласно ГОСТ 2787-75 	<ul style="list-style-type: none"> Засоренность по ГОСТ 2787-75

8АП	8А-10А, 8А, 8АФ, 8А/АП-1, ХКЛ-1, 9А/АП-1, ХКЛ-1	<u>Углеродистые стальные лом и отходы:</u> 1. Пакеты из лома, отходов и изделий из холоднокатаного листа химический состав которых соответствует маркам стали 08Ю, 08кп, 08пс по ГОСТ 9045 с содержанием примесей Cr, Ni, Cu не более 0,05 % каждого <u>Не допускается:</u> 1. Разъединенный кислотами, проржавленный, горелый металл. 2. Наличие лома и отходов цветных металлов. 3. Наличие лома не перечисленного выше	1. Размеры 800*650*650 мм Плотность минимально 1200 кг/м ³ 2. Засоренность безвредными примесями не должна превышать 0-0,5%
9А	8А-10А	<u>Углеродистые стальные лом и отходы, пакетированные:</u> 1. Пакеты высокой плотности из легковесных стальных отходов и лома, толщиной до 4мм. 2. Пакеты средней и низкой плотности, а также пакеты, произведенные ломосдатчиками на собственных прессах <u>Не допускается:</u> 1. Наличие в пакетах стружки, канатов. 2. Наличие в пакетах луженого, эмалированного, оцинкованного металла. 3. Наличие в пакетах неметаллических примесей – дерева, пластика, бетона и т.п.	1. Размеры 2000*650*650 мм на Российские металлургические заводы и БМЗ 1000*650*650 мм на экспорт Плотность минимально 900 кг/м ³ 2. Засоренность безвредными примесями не должна превышать 2%
15А	14А/15А/16А, 14Б/15Б/16Б в количестве не более 5%	<u>Углеродистые стальные лом и отходы:</u> 1. Смесь стружки 14-16А, навалом, без разделения по видам 2. Металлические отходы с линейными размерами до 3мм – металлические опилки, высечка и т.п. 3. Засоренность неметаллическими и металлическими примесями не должна превышать 1-5% – опилки, масло, эмульсия, пластик, дерево, и т.п. <u>Не допускается:</u> 1. Смешивание стружки с чугуновой стружкой, стружкой цветных металлов, высоколегированной стружкой. 2. Кусковые лом и отходы, проволока, троса и стальные канаты, жечь и т.п. 3. Наличие окалина, шлака, доменного присада. 4. Стружка не должна быть проржавленной, прогнившей, спекшейся. 5. Категорически не допускается наличие камней, щебня и т.п. в любом виде любых фракций.	1. Минимальный размер витка 0,3 см. (3мм) Максимальный размер витка не регламентируется. 2. Засоренность до 2,0%
15АГ	14А/15А/16А	<u>Углеродистые стальные лом и отходы:</u> 1. Смесь стружки 14-16А, навалом, без разделения по видам 2. Металлические отходы с линейными размерами до 3мм – металлические опилки, высечка и т.п. 3. Засоренность неметаллическими и металлическими примесями не должна превышать 6-10% – опилки, масло, эмульсия, пластик, дерево и т.п.	1. Минимальный размер витка 0,3 см. (3мм) Максимальный размер витка не регламентируется. 2. Засоренность до 5%

		<p><u>не допускается:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Смешивание стружки с чугуновой стружкой, стружкой цветных металлов, высоколегированной стружкой. 2. Кусковые лом и отходы, проволока, тороса и стальные канаты, жечь и т.п. 3. Наличие окалины, шлака, доменного присада. 4. Стружка не должна быть проржавленной, прогнувшейся, спекшейся. 5. Категорически не допускается наличие камней, щебня и т.п. в любом виде любых фракций. 	
17А	17А/18А/19А	<p><u>Углеродистые чугуновые лом и отходы:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Куски машинных чугуновых отливок. 2. Куски чугуновых изложниц и поддонов, т.е. идентичные 18А по ГОСТ 3. Куски чугуновых отливок печных, посудных, куски ковкого чугуна, чугуновые трубы, т.е. идентичные 19А по ГОСТ 4. Допускается наличие трудноотделимой стали до 5%. <p><u>Не допускается:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Стальной лом и отходы, в т.ч. в кусках габаритного чугуна. 2. Узлы, механизмы, агрегаты в сборе 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Размеры 300*300*300 мм или 1500*500*500 мм <p>По указанию (приказу)</p> <ol style="list-style-type: none"> 2. Засоренность безвредными примесями не должна превышать 3%
20А	20А/21А	<p><u>Углеродистые чугуновые лом и отходы, которые не возможно переработать в 17А на участках ОАО «ПСКОВВТОРМЕТ», отгрузка данного вида производится напрямую потребителю:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Машинные чугуновые отливки, т.е. идентичные 20А. как например чугуновые противовесы, станины, балки, корпуса станков и т.п. <p><u>Не допускаются:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Чугуновые лом и отходы, которые не соответствуют габаритам 20А <p>Приемка осуществляется по согласованию</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Станины станков до 8 тонн Исключая противовесы, монолиты с размерами боковых сторон более 400 мм. Запрещается приемка: Монолиты, противовесы с размерами сторон более 400 мм 2. Засоренность до 3%
23А	23А	<p><u>Брикеты из чугуновой стружки:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Качество согласно ГОСТ 2787-75 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Засоренность согласно ГОСТ 2787-75
24А	24А	<p><u>Чугуновая стружка:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Чугуновая стружка без кусковых отходов и лома. <p><u>Не допускается:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Стружка не должна быть смешана со стальной стружкой и стружкой цветных металлов. 2. Стружка не должна быть проржавленной (допускается налет ржавчины). 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Размеры и масса не регламентируются. 2. Засоренность безвредными примесями не должна превышать 3%.
2Б22	Б22	<p><u>Легированные лом и отходы из износостойких марганцевых сталей:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Траки, гусеницы тракторов, самоходных машин 2. Стрелочные переводы в габарите 3. Сцепные устройства <p><u>Не допускаются:</u></p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Траки должны быть разбиты по 3 звена 2. Разобранные стрелочные переводы, сцепные устройства в габарите

		1. углеродистый лом и отходы.	500*500*1500 мм 3.Засоренность безвредными примесями не должна превышать 3%
<u>Негабаритные лом и отходы</u>			
5А	5А/12А, 5АТ, 5А3, 5Б-11, 5Б-8, 5Б-13	<u>Углеродистые лом и отходы для переработки в 3А, 3А1, 3А2:</u> 1. Кусковые негабаритные лом и отходы, а также приваренные к ним элементы толщиной не менее 4 мм. 2. Арматура толщиной от 4 мм не более 5% от объема поставляемой партии лома. <u>Не допускаются:</u> 1. Лом и отходы толщиной менее 4мм. 2. Разъединенный кислотами, проржавленный, горелый металл 3. Проволока, троса и стальные канаты 4. Чугунные лом и отходы. 5. В связи с повышенными трудозатратами по переработке при содержании арматуры в поступаемой партии лома свыше 5% стоимость партии лома уменьшается на 1000 руб/тн	1.Толщина 4 мм и более. 2.Засоренность до 3%
5АБ	5А, 5АТ, 5А3, 5А1	<u>Углеродистые лом и отходы для переработки в 3АБ:</u> 1. Кусковые негабаритные лом и отходы в т.ч. конструкционный лом (швеллеры, уголки, двутавры и т.п.), листовой лом, лом с небольшой кривизной (элементы емкостей и т.п.), негабаритные рамы ж/д вагонов, ж/д тележек. <u>Не допускаются:</u> 1. Лом и отходы толщиной менее 8 мм. 2. Лом не перечисленный выше. 3. Разъединенный кислотами, проржавленный, горелый металл. 4. Проволока, троса и стальные канаты. 5. Чугунные лом и отходы. 6. Арматура. 7. Легированный лом.	1.Толщина 8 мм и более 2.Засоренность до 3%
5А7	5А, 5АЖ1, 5АЖ2, 5АЖ3, 5А/ЖД-2, 5А-2Р	<u>Углеродистые лом и отходы для переработки в 3А7:</u> 1. Кусковые негабаритные лом и отходы, в т.ч.: отдельно без тележек, рам и т.п. не разделанные колесные пары (ось и диски), рельсы ж/д негабаритные, любых типов и видов. <u>Не допускаются:</u> 1. Лом и отходы, не указанные выше 2. Разъединенный кислотами, проржавленный, горелый металл	1.Засоренность до 1,5%
5АТ	5АТ Согласно ТУ ОАО Северсталь, лом для	<u>Углеродистый лом и отходы для отгрузки на дальнейшую переработку на заводе потребителя, либо для переработки и сортировки на площадках ОАО «ПСКОВВТОРМЕТ»:</u> 1. Габаритный и негабаритный лом и отходы толщина от 1мм визуально не	1.Засоренность 5%

	<p>переработки и сортировки</p>	<p>более 50% по занимаемому объему</p> <ol style="list-style-type: none"> 2. Габаритный и негабаритный лом и отходы толщина от 3мм визуалью не менее 70% по занимаемому объему 3. Максимальные габариты 2000x1000x1000мм. 4. Вес одного куска – не более 500кг. 5. Арматура толщиной от 4 мм не более 5% от объема поставляемой партии лома. 6. В случае отсутствия на участке принятого лома данного вида, вагонная партия комплектуется непосредственно перед погрузкой в вагон из лома вида 5А, 12А в долевом отношении по отдельному распоряжению <p><u>Не допускается:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Лом толщиной менее 1мм. 2. Разъединенный кислотами, проржавленный, горелый металл. 3. Наличие чугунного лома, легированного лома, лома цветных металлов. 4. Проволока, троса, канаты, металлокорд. 5. Наличие закрытых сосудов. Любые сосуды (ресиверы, амортизаторы, гидроцилиндры и т.п.) должны быть разрезаны, наличие отверстий не является фактором, разрешающим приемку. 6. Наличие агрегатов в сборе. 7. Разобранные агрегаты при наличии неслитого масла. 8. Военный лом. 9. Пакетированный лом <p>В связи с повышенными трудозатратами по переработке при содержании арматуры в поступаемой партии лома свыше 5% стоимость партии лома уменьшается на 1000 руб/тн</p>	
<p>11АП</p>	<p>11А/АП-1, ХКЛ-1</p>	<p><u>Углеродистые стальные лом и отходы:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Жесть для пакетирования из лома, отходов и изделий из холоднокатаного листа химический состав которых соответствует маркам стали 08Ю, 08кп, 08пс по ГОСТ 9045 с содержанием примесей Cr, Ni, Cu не более 0,05 % каждого <p><u>Не допускается:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Разъединенный кислотами, проржавленный, горелый металл. 2. Наличие лома и отходов цветных металлов. 3. Наличие лома не перечисленного выше 	<p>1.Засоренность безвредными примесями не должна превышать 1%</p>
<p>12А</p>	<p>11А/12А, 13А, 12А1, 5АТ</p>	<p><u>Углеродистые стальные лом и отходы для пакетирования в 9А или 3АН:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Выштамповка, стальные, полосовые отходы. 2. Легковесный промышленный и бытовой лом и отходы, в т.ч. кузова автомобилей без колес, без остатков внутренней отделки, остекления, проволока, изделия из нее. При наличии хотя бы одного из элементов отделки, кресел, остекления, колес, не демонтированных агрегатов 	<p>1.Толщина менее 4 мм, в т.ч. при наличии смешанного с ломом и отходами толщиной более 4 мм</p> <p>Складирование смешанного лома производится на площадке для</p>

		<p>моторного отсека, мостов - кузов автомобиля принимается как категория 12АТ.</p> <p>3. Допускается присутствие оцинкованного и луженого лома.</p> <p><u>Не допускаются:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Разъеденный кислотами, проржавленный, горелый металл 2. Троса и стальные канаты 3. Чугунный лом и отходы 	<p>подрезки в пресс</p> <p>2.Засоренность до 3%</p>
12АТ	11А/12А	<p><u>Углеродистые стальные лом и отходы для пакетирования 9А или 3АН:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Кузова автомобилей и другой техники, неразделанные, в т.ч. на колесах, с остатками внутренней отделки и остеклением и т.п. в любом даже незначительном количестве <p><u>Не допускается:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Присутствие топлива в баках, масел и жидкостей в системах; 2. Разъеденный, горелый и проржавленный металл; 3. Троса и стальные канаты 4. Чугунный лом и отходы; 5. лом и отходы цветных металлов и их сплавов 6. Не принимаются автомобили, приехавшие к месту утилизации своим ходом, и автомобили, имеющие государственный номер. 	<p>1. Засоренность до 10%</p>
22А	20А/21А/22А	<p><u>Углеродистые чугунные лом и отходы для переработки в 17А:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Машинные чугунные отливки, т.е. идентичные 20А по Гост 2787-75 2. Чугунные изложницы и поддоны, т.е. идентичные 21А по Гост 2787-75 3. Куски чугунных отливок печных, посудных, куски ковкого чугуна, чугунные трубы, т.е. идентичные 22А по Гост 2787-75 4. Допускается наличие трудноотделимой стали до 5%. <p><u>Не допускаются:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Стальной лом и отходы, в т.ч. в качестве трудноотделимых частей в агрегатах и механизмах с чугунными корпусами, при наличии стали в агрегатах и механизмах более 5% по массе данный лом принимается как вид 4НН 	<p>1. При приемке необходима оценка начальника или мастера на предмет возможности переработки в 17А, в случае невозможности переработки лом переводится в 20А, приемка ведется с учетом требований к лому 20А</p> <p>2.Засоренность до 5%</p>
5Б22	Б22	<p><u>Легированный лом и отходы из износостойких марганцевых сталей:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Траки, гусеницы тракторов, самоходных машин более чем 3 звена 2. Стрелочные переводы 3. Сцепные устройства <p><u>Не допускаются:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Лом и отходы не перечисленные выше 2. Углеродистый лом и отходы. 	<p>1.Габариты и толщина не регламентируется</p> <p>2.Засоренность до 3%</p>
4НН	---	<p><u>Под данной позицией принимается лом, который возможно переработать, однако его переработка связана с высокой трудоемкостью</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Негабаритные лом и отходы, 	<p>1.При приемке необходима оценка начальника или мастера на предмет</p>

	<p>нерассортированные по классам и видам, при наличии легковесного лома, канатов, проволоки, стружки в том числе заключенных в механизмы</p> <p>2. Агрегаты и механизмы в сборе</p> <p><u>Не допускаются:</u></p> <p>1. Доменный присад, шлак, окалина, земля, песок</p> <p>2. Лом и отходы с неотделимыми кусками бетона (после утилизации ЖБИ)</p> <p>3. Лом запрещенный к приемке по виду 20А</p>	<p>возможности переработки, в случае невозможности переработки лом приемка лома запрещена.</p> <p>2. Засоренность до 10%</p>
--	--	--

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Не допускаются поставки лома военного происхождения.
2. Лом черных металлов должен быть четко разделен по видам в транспорте.
3. Металл должен сдаваться в состоянии, безопасном для перевозки, переработки, переплавки, должен быть обезврежен от огневзрывоопасных и радиоактивных материалов. В случае не готового к переработке металлолома как то подвижной ж.д. состав, любые высотные и другие контракции, требующие специально организованного демонтажа цена устанавливается отдельным приказом, спецификацией, договором с учетом затрат на приведение металлолома в вид согласно настоящим ТУ.
4. Сосуды всех типов и размеров и все полые предметы должны быть очищены от содержимого (а в зимнее время – от льда и снега) и доступны для осмотра внутренней поверхности, днища бочек и других емкостей должны быть вскрыты. Не принимается лом, не очищенный от неметаллических примесей, таких как: бетон, строительные растворы, гудрон, битум и т.п.
5. Сосуды из-под жидкостей или газов принимаются только после промывки водой.
6. К закрытым сосудам относятся: не вскрытые бочки, воздушные ресиверы, баллоны, огнетушители, карданные валы, закрытые подшипниковые узлы, амортизаторы и т.п.
7. Виды металлолома, не описанные в настоящих технических условиях, либо с засоренностью, превышающую установленную в ТУ, не принимаются и не оплачиваются.
8. Грязь, землю и прочие неметаллические примеси после выгрузки транспортных средств не допускается помещать на основной склад.
9. При определении степени загрязненности стружки необходимо произвольно взять стружку, рассыпать ее на чистом листе бумаги. В случае отсутствия на бумаге посторонних примесей (окалины, грязи, песка, земли, спекшихся комков и т.п.) или при их минимальном количестве стружка признается соответствующей техническим требованиям. При наличии посторонних примесей в зависимости от их количества принимается решение по засоренности.
10. Стальная стружка, имеющая засоренность свыше установленной по ТУ, либо принимается с засоренностью 100% вне зависимости от фактического загрязнения, либо грузоотправитель самостоятельно распоряжается товаром (решает вопросы по переадресации или возврату груза с обязательной оплатой ОАО «Псковвтормет» всех расходов, связанных с движением груза, простым вагонов и т.п., в т.ч. расходов на утилизацию не принятого груза).
11. Процент засора для габаритного лома может быть увеличен
 - для поставок автомобильным транспортом на 2% в каждом случае
 - Поступление загрязненного лома,
 - В зимний период, по приказу;
 - для поставок железнодорожным транспортом на 1% в каждом случае
 - Поступление загрязненного лома,
 - В зимний период, по приказу.
12. Процент засора для негабаритного лома может быть увеличен на 5% в каждом случае
 - Поступление загрязненного лома
 - В зимний период, по приказу.
13. Металлолом с процентом засоренности выше указанного в ТУ (с учетом п.11 и п. 12) может быть не принят и возвращен ломосдатчику.
14. Мастера (начальники участков) не имеют право устанавливать процент засоренности меньше, чем указано в ТУ. Если устанавливается процент засоренности больше, чем установлен в ТУ, то в Акте приемки ломосдатчик собственноручно обязан указать, что он просит принять лом с большим процентом засора. В случае отсутствия подобной надписи приемка расценивается как коррупционная сделка.

15. При поступлении в одном транспортном средстве смешанного лома видов 5А и 5А1 (5А2, 5АБ, 3А7) без четкого разделения по видам весь металл принимается как вид 3А. Не допускается производить рассортировку для исключения непроизводительных затрат.
16. В случае поступления стружки, в которой присутствует камни:
- в случае, если невозможно произвести сепарацию (машинную или ручную) с целью разделения стружки и камней – груз не принимается, возвращается обратно грузоотправителю, размещение на складе возможно в исключительных случаях на ответственном хранении с целью исключения простоев подвижного состава, с обязательным последующим возвратом грузоотправителю,
 - в случае если сепарация возможна:
 - менеджер письменно согласовывает с контрагентом возможность сортировки,
 - производится отсортировка камней из стружки, стружка помещается на склад, камни утилизируются,
 - составляется Акт выполненных работ,
 - на основании счета контрагент производит оплату стоимости услуг по сепарации.
17. При поступлении м/лома машинами и вагонными партиями на производственные участки ОАО «ПСКОВВТОРМЕТ» начальники участков, мастера, водители погрузчиков обязаны производить тщательную проверку м/лома на взрывоопасность (визуально) и радиационный контроль.
- 17.1. Запрещается приемка м/лома от ломосдатчиков в виде закрытых сосудов бытового значения (снарядов, мин, боеголовок, авиабомб, гранат, артиллерийских гильз), в том числе обезвреженных.
- 17.2. Запрещается приемка в габаритном м/ломе закрытых сосудов бытового назначения (амортизаторы, гидроцилиндры, баллоны с неизвестным содержимым), закрытые сосуды должны быть отсортированы.
- 17.3. Запрещается приемка от ломосдатчиков радиоактивного м/лома.
- 17.4. В случае обнаружения на участке закрытых сосудов не бытового значения (снарядов, мин, боеголовок, авиабомб, гранат, артиллерийских гильз) на работников участка накладывается штраф в размере 5000,00 рублей за каждый выявленный случай.
- 17.5. В случае приемки радиоактивного м/лома или не сообщении о поступлении такого м/лома ответственными лицами ОАО «ПСКОВВТОРМЕТ» на начальника участка, мастера накладывается штраф 10000,00 рублей.
18. Отгрузка м/лома с участков ОАО «ПСКОВВТОРМЕТ»:
- 18.1. При внутренних перемещениях габаритного м/лома между участками закрытые сосуды бытового и бытового значения не допускаются (см. п. 18.1 – 18.2). В случае обнаружения в габаритном м/ломе закрытых сосудов на работников участка, которые отгружали м/лом, накладывается штраф до 5000,00 рублей на основании служебной записки и фотографий взрывоопасного м/лома.
- 18.2. При отгрузке м/лома потребителю (машинными, вагонными, судовыми партиями) на работников ОАО «ПСКОВВТОРМЕТ» накладывается штраф до 5000,00 рублей за каждый взрывоопасный предмет бытового и бытового значения, обнаруженный как при отгрузке ответственными лицами ОАО «ПСКОВВТОРМЕТ», так и при приемке потребителем.
- 18.3. При внутренних перемещениях взрывоопасного м/лома бытового назначения он должен быть сепарирован (отобран). В ТТН должно быть сделана запись о его наличии: «закрытые сосуды бытового назначения с указанием количества штук». В случае отсутствия записи и обнаружении на участке приемки на мастера, начальника участка, которые отгружали м/лом, накладывается штраф в размере 5000,00 рублей.
- 18.4. Контроль за исполнением п.17 и п. 18 возлагается на работников Сторожевой службы.
19. В случае поступления лома категорий 5А, 5АТ с присутствием арматуры более 5% мастер делает отметку в открепительном талоне- «арматура». Талон передается оператору-кассиру, на основе данной информации оператор-кассир оформляет ПСА с автоматическим снижением цены на 1000 руб/тн.
20. Прием лома и отходов черных металлов производится от физических и юридических лиц в соответствии с законодательством РФ, без специальных ограничений, с обязательным составлением на каждую партию лома и отходов приемосдаточного акта. Физ. и Юр. Лица осуществляют отчуждение лома и отходов черных металлов с указанием в приемосдаточном акте основания возникновения права собственности на металлолом и предупреждаются об ответственности за предоставление ОАО «ПСКОВВТОРМЕТ» недостоверных данных.

Согласовано

Начальник производственного отдела

А. Ю. Морозов